

N3以上のレベルで、日本で働いた経験のある人ばかりな
で、面接した人はすべって同レベルの語彙力を持っていった。
先発隊として、5人が面接から8か月後の昨年11月に来日すると、外免切り替の取得に臨んだ。N3以上の語彙力を3レベルの語彙力を保持していたので、外免切りの替えは全員一発合格だった。

現地では大型トラックの運転経験もあつたので、大型免許も問題なく取得できた。

さらに、過去に3年間技能実習生として、実際に会話や運転技術を身につけた経験がある人ばかりなので、日本の生活にも慣れており、すぐに馴染んでいったという。

取材には、全員日本語での対応に、不自由なく答えてくれた。全員がすでに日本で大規模免許を取得しており、最年長のフェブリさんは、大型トラックですでに独り立ちしている。

「日本では働いた経験がある人ばかりなので、面接した人はすべって同レベルの語彙力を持っていった。先発隊として、5人が面接から8か月後の昨年11月に来日すると、外免切り替の取得に臨んだ。N3以上の語彙力を3レベルの語彙力を保持していたので、外免切りの替えは全員一発合格だった。」

現地では大型トラックの運転経験もあつたので、大型免許も問題なく取得できた。

さらに、過去に3年間技能実習生として、実際に会話や運転技術を身につけた経験がある人ばかりなので、日本の生活にも慣れており、すぐに馴染んでいったという。

取材には、全員日本語での対応に、不自由なく答えてくれた。全員がすでに日本で大規模免許を取得しており、最年長のフェブリさんは、大型トラックですでに独り立ちしている。

業務の属人化解消へ 代行・業務改善を提供

住友商事グループがオペレーションを支援し、業務の安定化と効率化を図る。さらに、従来やDX推進、人材不足といった課題の解決に貢献する。

同サービスでは、実務経験豊富な人材がオペレーションを支援し、業務の安定化と効率化を図る。さらに、従来やDX推進、人材不足といった課題の解決に貢献する。

同サービスでは、実務経験豊富な人材がオペレーションを支援し、業務の安定化と効率化を図る。さらに、従来やDX推進、人材不足といった課題の解決に貢献する。

AIで配車を標準化 プロジェクト立ち上げ

ヨロズ物流(新谷 剛社長、大阪府富田)と、生成AIを活用した業務改善プロジェクトを立ち上げた。

法改正による規制強化や深刻な人手不足、コスト高騰が同時に進行するなか、同プロジェクトを通じて業界全体の物流DXを底上げし、社会インフラとしての物流ネットワークの配車業務を標準化する。

ヨロズ物流(新谷 剛社長、大阪府富田)と、生成AIを活用した業務改善プロジェクトを立ち上げた。

法改正による規制強化や深刻な人手不足、コスト高騰が同時に進行するなか、同プロジェクトを通じて業界全体の物流DXを底上げし、社会インフラとしての物流ネットワークの配車業務を標準化する。

分散備蓄品の保管拠点

新社長に西山知里氏

エービーカーゴ 安全重視と組織強化を推進



新社長に就任した西山氏

エービーカーゴ(東京都品川区)は、3月23日付で社長を交代し、新社長に西山知里氏が就任した。同社はアサヒロジ(児玉徹夫社長、同)の連結子会社で、大型部門として輸送を担っている。

西山新社長は、愛媛県出身。服飾業本部、事業統括本部でも通関業務に携わり、24年から営業企画部長を経て今回、エービーカーゴの社長に就任した。

西山新社長は「何よりも大切にしたいのは安全。事故を起こさないうちが基本姿勢」と語り、飲酒運転撲滅を含む安全への取り組みをこれまで以上に強化していく。社員の命と、お客さまの信頼を守るための絶対条件と述べる。また、「物流を支えるドライバーの皆さんが、ここで働きたいと思える会社づくりを進めていく。安心して働ける環境、正しく評価を積極的に採り入れ、変化を恐れず進化する職場を整えることが、エービーカーゴの基盤。『仲間と力を合わせ、物流を支えたい』と思う皆さんと一緒に働きたいと考えている」と話す。

さらに、「運べる物流会社を目指し、変化を恐れず進化する職場を整えることが、エービーカーゴの基盤。『仲間と力を合わせ、物流を支えたい』と思う皆さんと一緒に働きたいと考えている」と話す。

多摩運送が誇るネットワーク・フットワーク

多摩地区を基盤に築いた輸送ネットワーク網をご活用下さい

関東圏への輸送 関東圏からの輸送 } 是非お任せ下さい

埼玉 多摩 都内 神奈川

全国へ

詳しくはホームページにて <http://www.tamaunsou.co.jp>

多摩運送株式会社
本社/東京都立川市富士見町6-49-18
Tel042(526)1231 Fax042(526)1237

(中野秀一)