

10日、輸
による国内
のクライシ
の提言をま

・農業・漁業・
などの14業種が
る。

ように、現段階
トラックドライ
して外国人が働
①永住者、②日
配偶者、③日系
(3世までの定
限られ、外国人
トラックドライバ
働くために来
ことはできな

ため、外国人を
トラックドライバ
とするには、日
得した技術を途
ち帰って活用
能実習制度」で
規定か、人材不
得を目的に14業
に認められてい
技能」に追加認
が必要がある。
平トラック協会
20年度から、
力働者の雇用に

入る。
あるが、トラック運送
外国人ドライバーを
業界の意向などを確認
雇用するには運転免
し、現行の外国人在留
許・言語などの課題が
資格へのドライバー職
多様な人材活用に向け
た検討を開始している。

パキスタン人ドライバーを採用 「仕事上の支障まったくない」

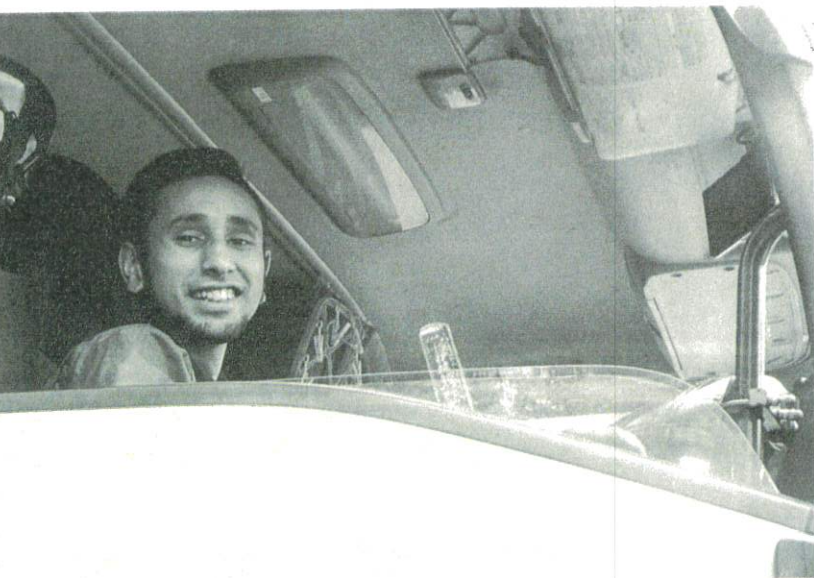
ヨロズ物流

(株)ヨロズ物流(新谷 運転手、ムハンマド・る。
剛社長、大阪府富田林 ワカール・アリームさん、ワカールさんの両親
市)は、パキスタン人の ん(22歳)を雇用してい は、パキスタン人で、ワ

化にもなじんでいる。 ちように話すことから
途中、パキスタンに帰 客先でのクレームはな
ったこともあったが、 い。
10年日本に住んで永住 同社の山田英雄取締
権を取得した。 役は「ワカールさんは
3年間工場勤務した よく働いてくれ、仕事
こともあったが、車の 上の支障はまったくな
運転に興味があったこ い。外国人ドライバー
とから、今年1月にヨ は戦力になる」と話し
ロズ物流の求人に応募 ている。
し、採用された。 同社には貿易事業部
普通免許は持ってい があるが、昨年12月か
たが、入社後、中型免許 らは中国籍の郭月朗さ
を取得し、現在、4トン ん(38歳)も就労ビザで
車で中長距離輸送を担 働いており、輸出入品
当している。 の管理を担当してい
ワカールさんは、「わ る。



左からワカールさん、山田取締役、郭さん



笑顔で長距離に出発するワカールさん。会社の中で一番の人気ものだ。

心ゆい「内合深起、

上野上柘植トラックセンタ